

## **Protokół Nr LXXIX/1/2010**

### **z LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa**

**zwołanej na wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa, na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591 z późn. zm.) odbytej w dniu 27 lipca 2010 r. w sali posiedzeń Ratusza, ul. Rynek 1.**

Na ustawowy stan 38 radnych w LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa według listy obecności uczestniczyło 33 radnych, co stanowi wymagane quorum do prawomocności obrad (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

**Pan Konrad Fijołek – Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa** – dokonał otwarcia LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta i prowadził obrady. Powitał radnych oraz:

- Pana Marka Ustrobińskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- Pana Henryka Wolickiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- Pana Stanisława Sienko – Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- Panią Janinę Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa,
- Pana Marcina Stopę – Sekretarza Miasta Rzeszowa (lista obecności stanowi załącznik nr 2 do protokołu),
- przedstawicieli Rad Osiedlowych (lista obecności stanowi załącznik nr 3 do protokołu),
- Dyrektorów Wydziałów Urzędu Miasta,
- kierowników jednostek współdziałających z Miastem, a także przedstawicieli radia, prasy i telewizji oraz mieszkańców miasta.

**Pan Konrad Fijołek – Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa** – poinformował, że sesja została zwołana na wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa (wniosek stanowi załącznik nr 4 do protokołu) na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591 z późn. zm.). Następnie przedstawił proponowany porządek obrad LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa (porządek obrad stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

#### **Proponowany porządek obrad:**

1. Uchwała w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”.
2. Uchwała w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r.
3. Uchwała w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r.

4. Uchwała zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej.
5. Uchwała w sprawie świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji.

Wobec braku zastrzeżeń do proponowanego porządku obrad, przystąpiono do jego realizacji.

#### **Ad. 1**

**Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa** – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”. Następnie przedstawił uzasadnienie do w/w projektu uchwały (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 6 do protokołu). Poinformował, że termin zgłoszenia projektu przez Miasto do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko upływa z dniem 1 września 2010 r. Dodał, że projekt ten jest uzupełnieniem projektu pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic” z Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej.

**Radny Pan Mirosław Kwaśniak** – zapytał: *„Jakie rodzaje pojazdów będą ważone? Czy wszystkie? I w jakim celu?”*

**Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa** – wyjaśnił, że system WIM może być ustawiony w zależności od potrzeb, natomiast w tym przypadku będzie miał na celu wychwycenie wjeżdżających do miasta pojazdów ciężarowych, które przekroczą dopuszczalne obciążenie – 115 kN/oś, a w przyszłości system będzie wykorzystany również do badania strumieni ruchu.

**Pan Marek Ustrobiński – Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa** – dodał, że system ważenia służyłby przede wszystkim ochronie układu komunikacyjnego przed niszczeniem przez pojazdy o ponadnormatywnym nacisku. Wyjaśnił, że przedmiotowy system działa w sposób automatyczny: mierzy, waży i fotografuje każdy pojazd wjeżdżający do miasta, zatem stanowi dodatkową informację nt. struktury ruchu w mieście (m.in. ilości i rodzaju pojazdów wjeżdżających do miasta). Stwierdził, że jest to bardzo potrzebne narzędzie, które jednocześnie zasili budżet Miasta, bo wpływy z ewentualnych mandatów trafiałyby właśnie do budżetu Miasta.

**Radny Pan Jacek Kiczek** – poprosił o wyjaśnienie, na jakiej podstawie określona została kwota 70 000 zł na opracowanie Studium Wykonalności i na jakiej podstawie stwierdzono, że do 1 września br. zostaną przygotowane wszystkie dokumenty potrzebne do zgłoszenia projektu do Programu Operacyjnego. Stwierdził, że 1 miesiąc to za mało na opracowanie Studium Wykonalności i przeprowadzenie przetargu. Wyraził obawę, że *„z uwagi na krótki czas realizacji, a duży zakres prac do wykonania, projekt w rezultacie zostanie na papierze”*.

**Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa** – wyjaśnił, że kwota 70 000 zł została skalkulowana po przeprowadzeniu rozeznania wśród wykonawców i podkreślił, że jest ona przeznaczona na 2 zadania: opracowanie Studium Wykonalności, na które przeznaczono kwotę do 14 000 EURO i przygotowanie dokumentów potrzebnych do uzyskania decyzji środowiskowej.

**Pan Marek Ustrobiński – Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa** – zauważył, że w tym przypadku nie będzie przetargu, bowiem jest to zamówienie publiczne poniżej 14 000 EURO, które ustawa zwalania z obowiązku przeprowadzenia procedury przetargowej. Poinformował, że rozeznanie przeprowadzone wśród wykonawców potwierdziło, że omawiane zadanie jest wykonalne, zarówno jeśli chodzi o kwotę jak i o termin.

**Radny Pan Edmund Kalandyk** – zapytał, czy w przypadku zmiany organizacji ruchu możliwe jest przenoszenie systemu WIM.

**Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa** – odpowiedział, że nie ma takiej możliwości, ponieważ system WIM opiera się na sensorach wbudowanych w drogę.

**Radny Pan Jan Mazur** – zaapelował o poparcie i przyjęcie omawianej uchwały.

**Radny Pan Jerzy Jęczmienionka** – zapytał, na jakim etapie jest projekt pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic” z Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej, od powodzenia którego zależy realizacja omawianego zadania.

**Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa** – wyjaśnił, że w chwili obecnej Studium Wykonalności jest w trakcie uzupełniania, a niebawem przygotowywane będą dokumenty kończące. Podkreślił, że w tym przypadku procedura jest skomplikowana, ponieważ jest to bardzo duży projekt.

**Radny Pan Grzegorz Jacek** – poprosił o wyjaśnienie, czy zgłoszenie omawianego projektu nie zablokuje możliwości składania kolejnych wniosków w ramach tego Programu Operacyjnego.

**Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa** – podkreślił, że Działanie 8.3 dotyczy tylko rozwoju inteligentnych systemów transportowych, więc nie ma możliwości składania innych wniosków.

**Przystąpiono do głosowania:**

*Uchwała w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa” (w wersji zaproponowanej) została przyjęta jednomyślnie (30 głosami „za”).*

## Ad. 2

**Pani Janina Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa** – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r. Następnie przedstawiła uzasadnienie do w/w projektu (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 7 do protokołu). Zgłosiła autopoprawkę polegającą na zmianie nazwy zadania: „Rozbudowa inteligentnego systemu sterowania ruchem drogowym na terenie miasta Rzeszowa” na nazwę: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa” – w Tabeli Nr 3, Tabeli Nr 4, uzasadnieniu i Zestawieniu Nr 2. Dodała, że naniesiona została korekta w Tabeli Nr 6, gdyż w uchwale podjętej na LXXVIII sesji w dniu 6 lipca br. dwie liczby w Dziale 801, Rozdz. 80101 zostały omyłkowo przesunięte.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

*Uchwała w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r. (wraz z autopoprawką) została przyjęta 31 głosami „za”, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym.*

## Ad. 3

**Pani Janina Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa** – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r. Następnie przedstawiła uzasadnienie do w/w projektu (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 8 do protokołu). Zgłosiła autopoprawkę polegającą na zmianie nazwy zadania: „Rozbudowa inteligentnego systemu sterowania ruchem drogowym na terenie miasta Rzeszowa” na nazwę: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa” – w Załączniku Nr 1 i uzasadnieniu.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

*Uchwała w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r. (wraz z autopoprawką) została przyjęta jednogłośnie ( 30 głosami „za”).*

## Ad. 4

**Pani Janina Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa** – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej. Następnie przedstawiła uzasadnienie do w/w projektu (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 10 do protokołu). Wyjaśniła, że układ wykonawczy będzie przygotowywany, tylko nie będzie przesyłany do Regionalnej Izby Obrachunkowej.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

*Uchwała zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej (w wersji zaproponowanej) została przyjęta jednogłośnie (31 głosami „za”).*

#### **Ad. 5**

**Pan Lesław Bańdur – Dyrektor Biura Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa** – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały w sprawie świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji. Zgłosił autopoprawkę polegającą na:

- zmianie tytułu uchwały na tytuł następujący: *„w sprawie przystąpienia, po zrealizowaniu projektu „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – etap II” do świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji”,*
- zmianie treści §1, który otrzymuje brzmienie: *„W związku ze złożeniem przez Gminę Miasto Rzeszów wniosku do Regionalnego Programu Operacyjnego o dofinansowanie projektu pn. „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – etap II” postanawia się o przystąpieniu, po zrealizowaniu projektu, do świadczenia działalności, o której mowa w art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.”,*
- zmianie treści uzasadnienia, które otrzymuje brzmienie: *„Gmina Miasto Rzeszów od roku 2006, to jest z chwilą zakończenia I etapu budowy sieci szerokopasmowej ResMAN, dostarcza mieszkańcom w pobliżu budynków publicznych usługę bezpłatnego dostępu do Internetu socjalnego. Po wejściu w życie w dniu 17 lipca br. ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, Gmina chcąc nadal świadczyć usługi tego typu, musi ściśle wypełnić zapisy tej ustawy, m.in. według par. 3 ust. 5 – jednostka samorządu terytorialnego, aby wykonywać działalność telekomunikacyjną polegającą na dostarczaniu mieszkańcom usługi bezpłatnego Internetu powinna uzyskać stosowną uchwałę swego organu stanowiącego, i na tej podstawie złożyć wniosek do Urzędu Komunikacji Elektronicznej o wydanie opinii i decyzji w tej sprawie. Niniejsza uchwała wypełnia ten zapis ustawy.”*

(projekt uchwały wraz z autopoprawką stanowi załącznik nr 10 do protokołu).

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

*Uchwała w sprawie świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji (wraz z autopoprawką) została przyjęta jednogłośnie (26 głosami „za”).*

**Na LXXIX nadzwyczajnej sesji odbytej w dniu 27 lipca 2010 r. Rada Miasta Rzeszowa podjęła następujące uchwały:**

1. **Uchwała Nr LXXIX/1363/2010** w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”.
2. **Uchwała Nr LXXIX/1364/2010** w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r.
3. **Uchwała Nr LXXIX/1365/2010** w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r.
4. **Uchwała Nr LXXIX/1366/2010** zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej.
5. **Uchwała Nr LXXIX/1367/2010** w sprawie przystąpienia, po zrealizowaniu projektu „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – etap II” do świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji.

**Pan Konrad Fijołek – Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa** – w związku z wyczerpaniem porządku obrad zamknął obrady LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa.

**Obrady trwały od godz. 15<sup>00</sup> do godz. 16<sup>00</sup>.**

**Na tym protokół zakończono.**

**Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa**

**Konrad Fijołek**

**Protokołowała:**

Patrycja Zagaja

**Sprawdził:**

Dyrektor  
Biura Rady Miasta Rzeszowa

Mirosław Kubiak